AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW 7 (E38)**
Kühler wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

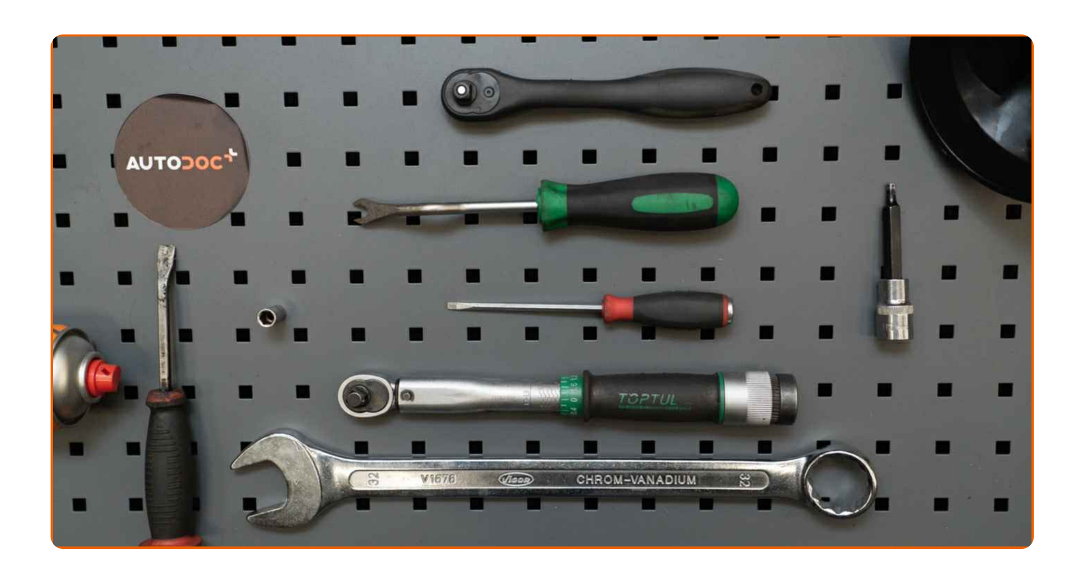
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 7 (E38) 740d 3.9

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

AUSTAUSCH: KÜHLER – BMW 7 (E38). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 32
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Lösehebel
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Kühler – BMW 7 (E38). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels und falls erforderlich wechseln Sie es.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW 7 (E38) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



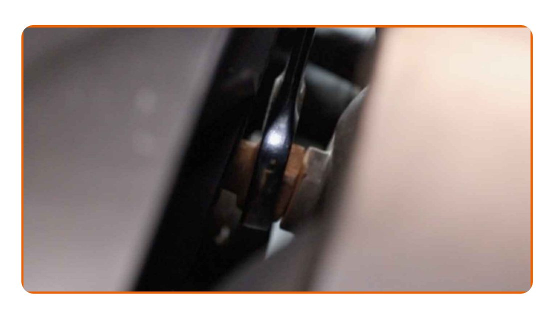
4 Entfernen Sie die Klammern der Lüfterhaube. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



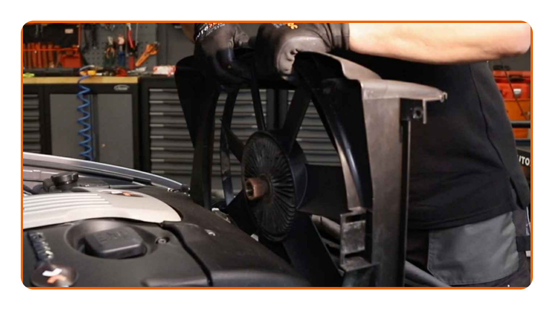




5 Schrauben Sie die Befestigung des Kühlgebläses ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32 (2 Teile).



6 Entfernen Sie die Lüfterzarge. Entfernen Sie das Kühlgebläse.



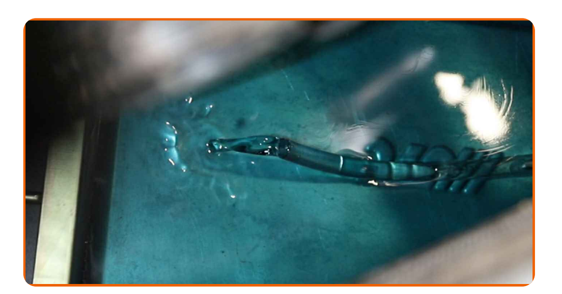
7 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



8 Öffnen Sie den Ablasshahn des Kühlers.



9 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



Austausch: Kühler – BMW 7 (E38). Tipp:

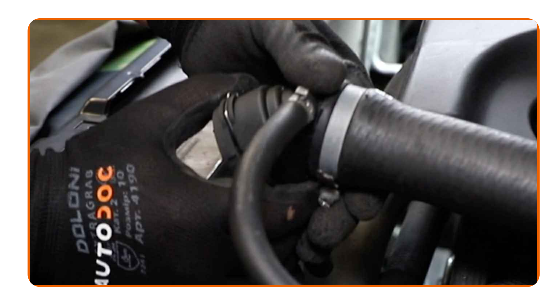
- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

10 Schließen Sie den Ablasshahn des Kühlers.

11 Lösen Sie die Klemme des oberen Kühlmittelschlauchs. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Lösen Sie den oberen Kühlmittelschlauch.



Austausch: Kühler – BMW 7 (E38). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achtung! Es kann Kühlmittel aus dem Kühler austreten.





13 Lösen Sie die Klemme der unteren Kühlmittelleitung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Lösen Sie die untere Kühlmittelleitung.



Austausch: Kühler – BMW 7 (E38). AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Es kann Kühlmittel aus dem Kühler austreten.

15 Schrauben Sie die Befestigungen des Kühlers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Entfernen Sie den Kühler.



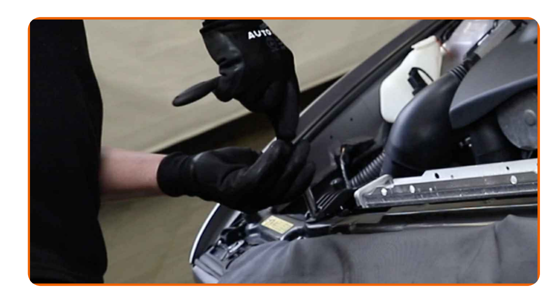




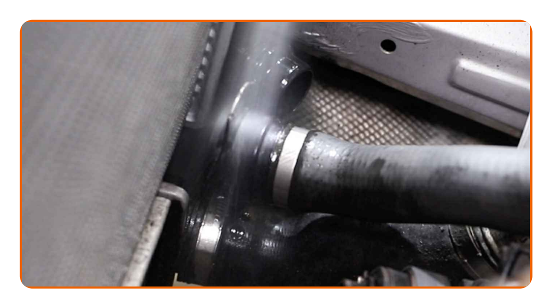
17 Bauen Sie den neuen Kühler ein.



18 Schrauben Sie die Befestigungen des Kühlers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Reinigen Sie den Kühlmittelschlauch. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



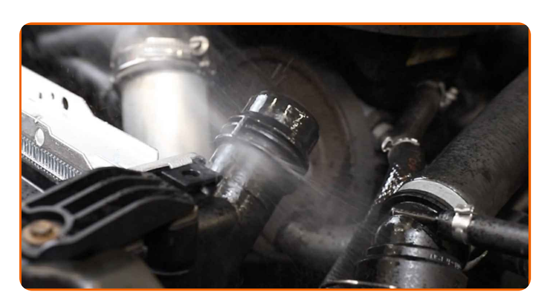
20 Bringen Sie die untere Kühlmittelleitung an.



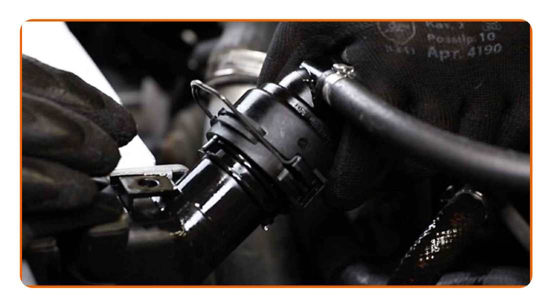
21 Bringen Sie die Klemme der unteren Kühlmittelleitung an.



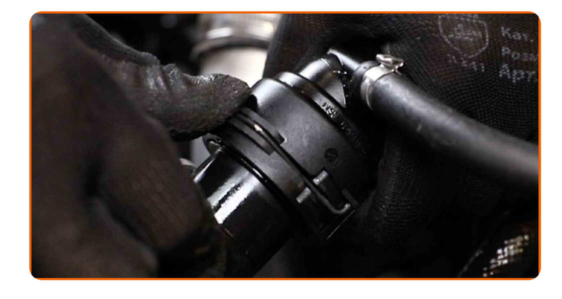
22 Reinigen Sie den Kühlmittelschlauch. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



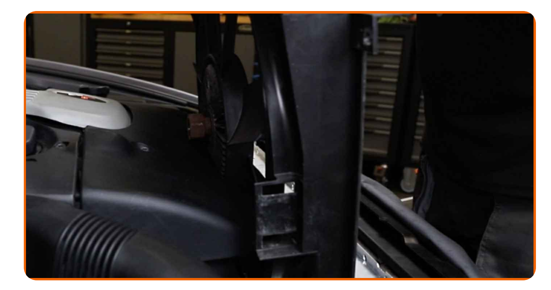
23 Bringen Sie den oberen Kühlmittelschlauch an.



24 Befestigen Sie die Klemme des oberen Kühlmittelschlauchs.



25 Installieren Sie das Kühlgebläse. Bauen Sie die Lüfterzarge wieder ein.



26 Ziehen Sie die Befestigung des Kühlgebläses an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 32 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 33 Nm Drehmoment fest.







27 Bringen Sie die Klammern der Lüfterhaube an.



28 Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



29 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Kühler – BMW 7 (E38). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

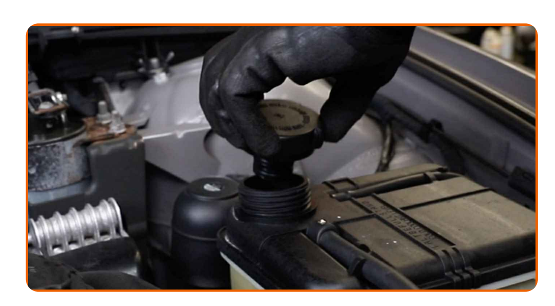
30 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



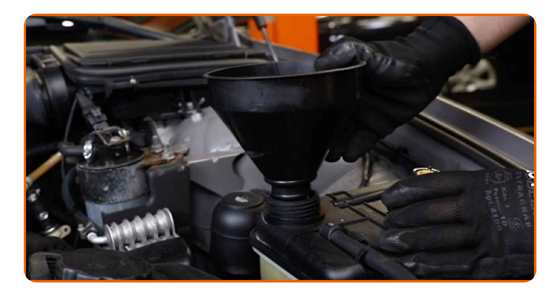




31 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



32 Setzen Sie den Trichter ein.



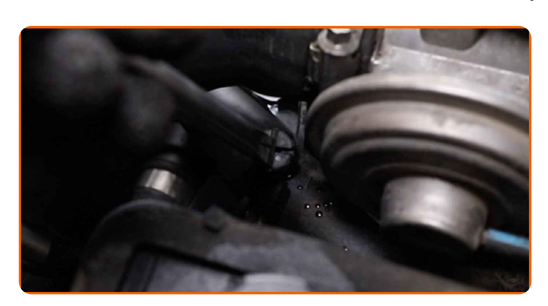
33 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Austausch: Kühler – BMW 7 (E38). Tipp:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

34 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



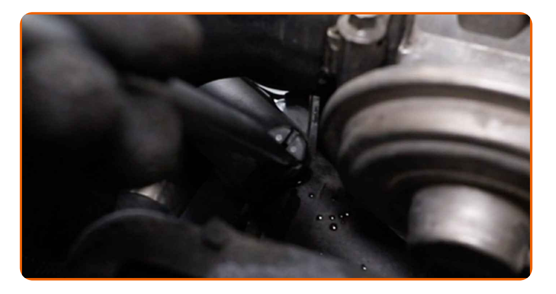
35 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

36 Den Motor abstellen.

37 Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Falls nötig, füllen Sie auf das erforderliche Niveau auf.



38 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



Austausch: Kühler – BMW 7 (E38). AUTODOC empfiehlt:

- Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

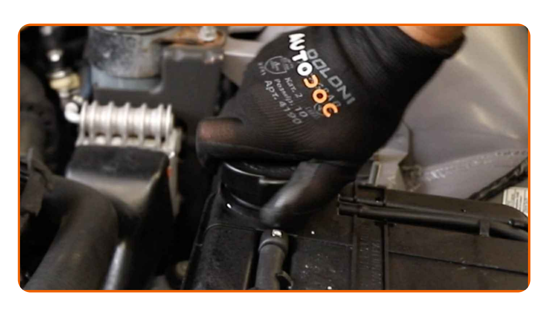
39 Schrauben Sie die Ablassschraube des Kühlsystems ein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.





40 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

41 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



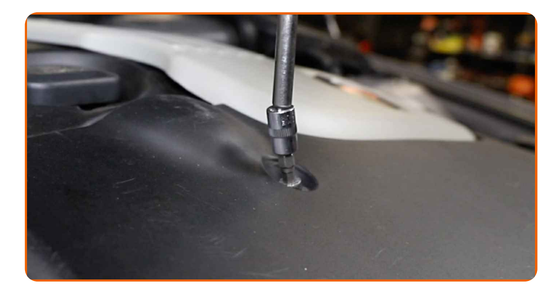
42 Bauen Sie die Motorabdeckung ein und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Kühler – BMW 7 (E38). Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

43 Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KÜHLER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.